



MINI
CHALLENGE

Main Officials of the Event



Chairman of the Panel
Technical Delegate



Camilla Romano

Lucia Casini

Race Director
Clerk of the Course



Alessandro Ferrari

Gianfranco Bonifacio

SABATO 17 Settembre
Qualifiche – 17.50 -18.05 ----- 18.15 – 18.30

RACE 1 - Start Time 14.00 ----- 25' + 1 Lap

Domenica 18 Settembre

RACE 2 - Start Time 09.00 ----- 25' + 1 Lap

TIMING SECTORS



S1	237,75 mt
S2	571,05 mt
S3	942,50 mt
S4	585,20 mt
S5	449,50 mt
S6	462,10 mt
S7	278,80 mt
S8	558,10 mt

Lenght – Km 4,085
Pole Position – Right
Pit In /Pit Out – Meters 417

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

MINI
CHALLENGE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



SPORT

MINI
CHALLENGE

PIT ENTRY



Segnalate per tempo il rientro in PIT LANE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Automobile Club d'Italia
SPORT

PIT ENTRY

MINI
CHALLENGE

60



SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H

SPEED LIMIT 60 KM/H
End of Speed Control

MINI
CHALLENGE

PIT EXIT



60

Rispettate le indicazioni del semaforo



Automobile Club d'Italia
SPORT

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Automobile Club d'Italia
SPORT

PIT EXIT - LIMIT



NON SUPERATE LA LINEA BIANCA

MINI
CHALLENGE

MARSHALL POST

MINI
CHALLENGE



Se avete problemi cercate di portarvi presso gli ingressi delle postazioni dei CP colorate in arancione



Automobile Club d'Italia
SPORT

PIT ALLOCATION

4
MINI
CHALLENGE



Posizionate le vetture a 45 gradi nella Pit Lane – Inner Lane



PROVE UFFICIALI - Le Prove Ufficiali si svolgeranno in 02 turni di 15' (minuti)

Durante le sosta, o la sosta tra la Q1 e Q2 (10' minuti) non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in Pit Lane, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di Parco Chiuso.



STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit Lane – Pit Allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della bandiera rossa verranno cancellati .



MINI
CHALLENGE

SESSION STOPPED

MINI CHALLENGE

15 ' Panel
Pit Open

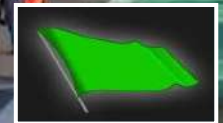
10 ' Panel
Pit Closed

5 ' Panel
No Works

3 ' Panel
Clear the track

1 ' Panel
Engine ON

30' ' sec
Panel



Partenza dietro la Leading Car : 1 giro – Partenza Lanciata

Nell'intervallo di apertura e chiusura della Pit Lane possono essere percorsi 2 giri del tracciato con 1 passaggio in PIT lane fino a che il semaforo rimarrà verde ; alla fine del secondo giro le vetture si posizioneranno in griglia nei posti loro assegnati con i motori spenti

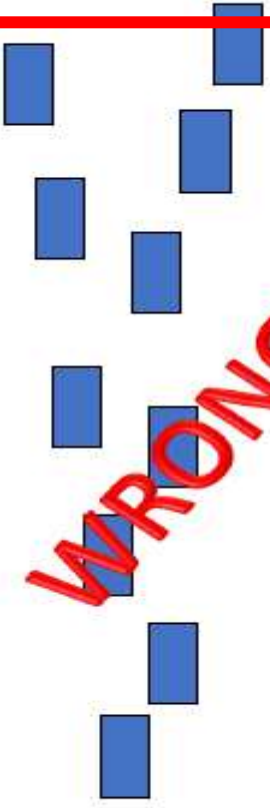
MINI CHALLENGE



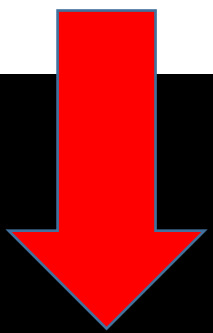
AL CARTELLO 1' MINUTO ACCENDERE I MOTORI - a 30sec. Pronti a muovere
Giro di formazione dietro la Leading Car

MINI CHALLENGE

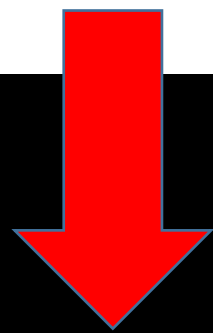
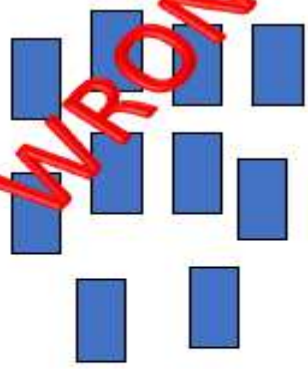
Speed 80 km/h



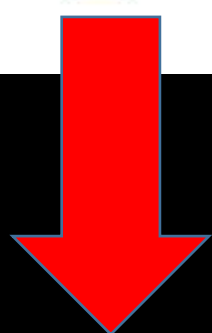
WRONG



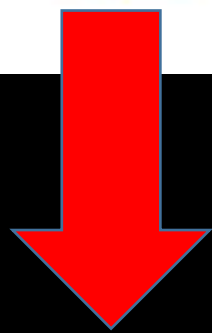
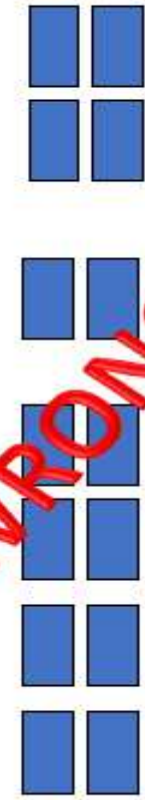
WRONG



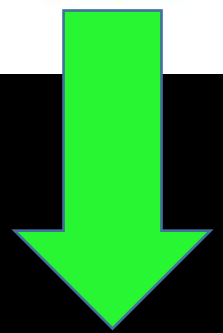
WRONG



WRONG



OK



MINI CHALLENGE

DISPORSI SU DUE FILE



Speed 80 km/h

MINI CHALLENGE

MINI CHALLENGE

DISPORSI SU DUE FILE

enel x

enel x

MARSHAL

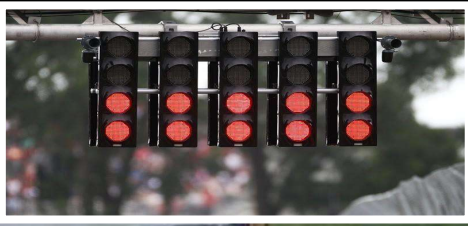
Speed 80 km/h

MINI CHALLENGE

DISPORSI SU DUE FILE



Speed 80 km/h

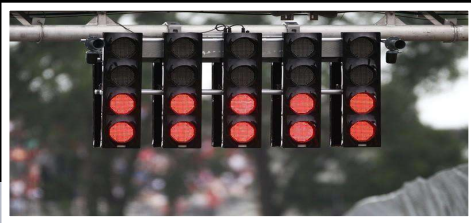


DISPORSI SU DUE FILE

MINI
CHALLENGE



Speed 80 km/h



DISPORSI SU DUE FILE

MINI
CHALLENGE



Speed 80 km/h



VERDE = START



RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

Full Course Yellow
Virtual Safety Car

MINI
CHALLENGE



DURANTE - PROVE LIBERE/ GARA

In caso di utilizzo della procedura FCY o VSC verrà imposto un limite di velocità di **80 Km/h**
In tutti i posti dei Commissari di percorso verranno esposti i cartelli FCY o VSC e le bandiere gialle agitate e tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80Km/h – i sorpassi sono vietati . Durante le prove libere la ripartenza avverrà con l'esposizione della bandiera verde mentre i gara verrà utilizzata la Safety Car che ricompatterà il gruppo e la gara riprenderà con la normale procedura della Safety Car

MINI
CHALLENGE

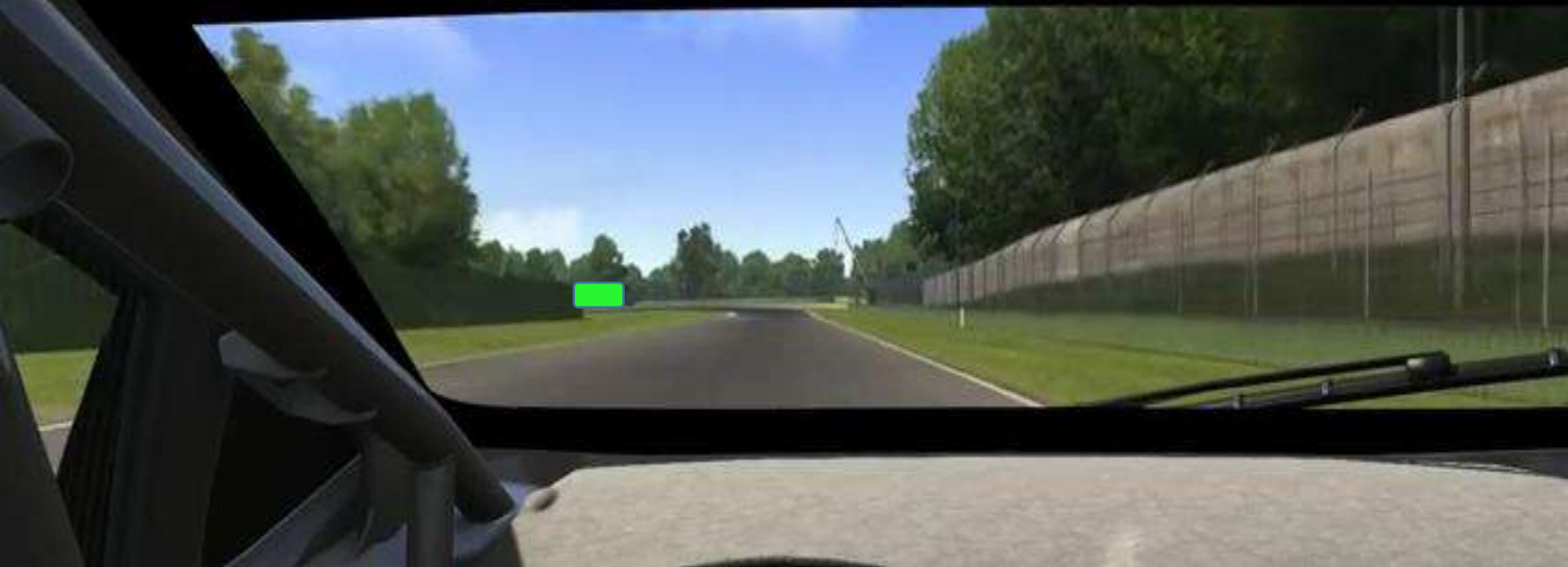
80 **FCY**



Chat

MINI
CHALLENGE

**GREEN FLAG
RESTART**



SAFETY CAR

SC



MINI
CHALLENGE

SAFETY CAR

Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata. La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader. Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In ogni caso durante il periodo della SC **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO** o di **DRIVE TROUGH**



SAFETY CAR

SC

In alcuni casi la Safety Car potrà utilizzare la PIT Lane
In questo caso le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC attraverso la Pit Lane .

Le vetture potranno fermarsi al proprio box

DURANTE IL PERIODO DI SAFETY CAR NON E' POSSIBILE SCONTARE
LE PENALITA' DI :

STOP & GO

DRIVE TROUGH

MINI
CHALLENGE

SAFETY CAR

SC



SAFETY CAR USA LA PIT LANE- TUTTE LE VETTURE SEGUONO LA SC

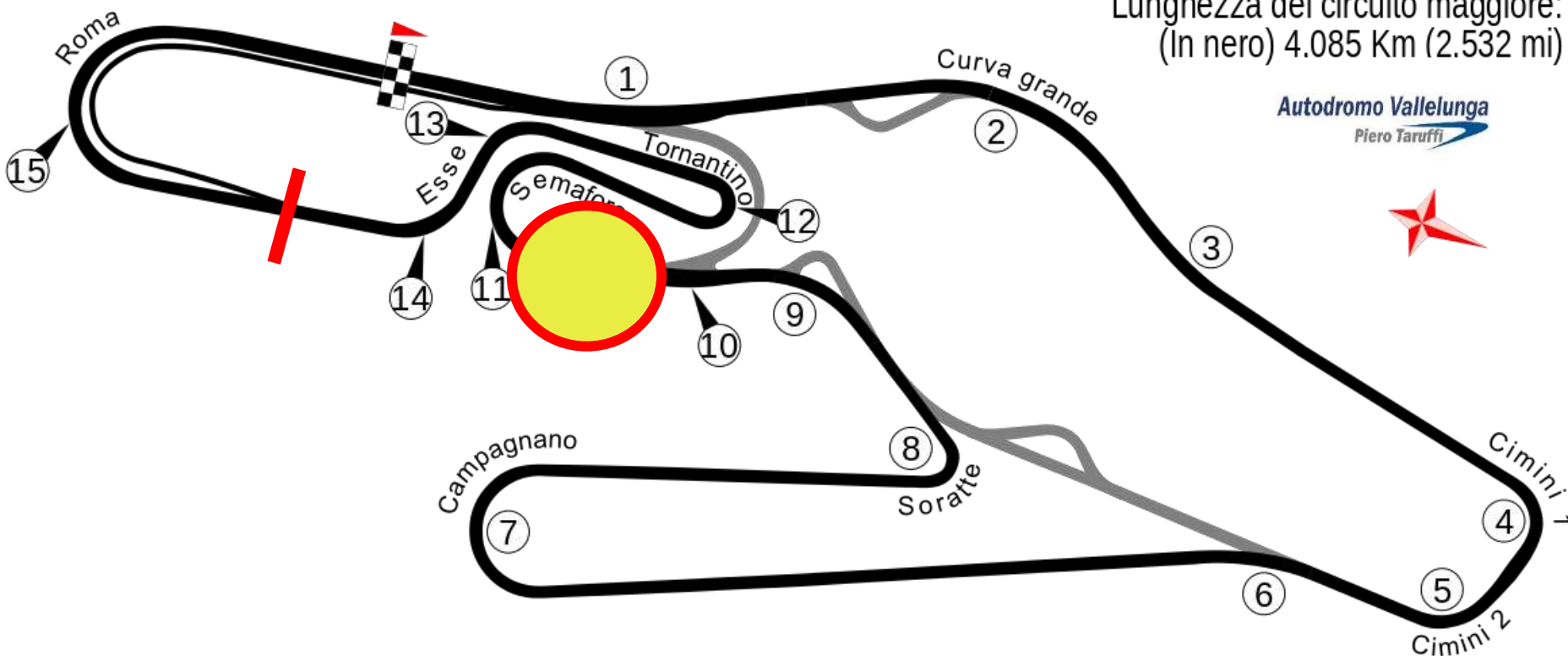
**MINI
CHALLENGE**

SAFETY CAR LIGHTS OFF

**MINI
CHALLENGE**

Lunghezza del circuito maggiore:
(In nero) 4.085 Km (2.532 mi)

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



NO TYRE WARMING

SAFETY CAR LIGHTS OFF
Turn 10-11 - Semaforo

MINI
CHALLENGE

**NO LIGHTS ON THE SAFETY CAR
SAFETY CAR IN THIS LAP**



NO TYRE WARMING

Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa ed i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.

SAFETY CAR

MINI
CHALLENGE



Quando la Safety Car avrà lasciato la pista, verranno accese le luci verdi e le bandiere verdi verranno agitate. La vettura di testa e tutte le vetture al seguito potranno accelerare, ma i sorpassi restano fermamente vietati sino a quando le vetture passeranno sulla linea di controllo a meno che una vettura non rallenti per un ovvio problema.

MINI
CHALLENGE

SAFETY CAR - RESTART

MINI CHALLENGE



Quando sulle postazioni dei CP e sui monitor apparirà la scritta **GREEN FLAG** dovete accelerare , ma i sorpassi sono ammessi solo dopo la linea del traguardo FINISH LINE

Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

MINI
CHALLENGE

RED FLAG



La Pit Exit verrà chiusa

Tutte le vetture dovranno portarsi sulla griglia di partenza o in Pit Lane ad una velocità molto bassa
Seguite le indicazioni dei Commissari di Percorso e Direzione Gara

Red Flag durante le qualifiche – Tutte le vetture vanno in Pit Lane – Pit Allocation

START BEHIND THE LA SAFETY CAR

RACE CONTROL:
START BEHIND SAFETY CAR - WET RACE CONDITIONS

MINI
CHALLENGE



In circostanze eccezionali la gara può essere iniziata dietro la Safety Car. In questo caso, i suoi girofari gialli verranno accesi in qualsiasi momento prima del segnale "1 minuto". Per i Piloti questo è il segnale che la gara inizierà dietro la Safety Car. Quando si accenderanno le luci verdi, la Safety Car lascerà la griglia con tutte le vetture al seguito nel loro ordine di griglia, ad una distanza inferiore alla lunghezza di 5 vetture. Non ci sarà giro di formazione e la gara comincerà quando la vettura in testa passa la Linea di partenza per la prima volta. Soltanto durante il primo giro è consentito il sorpasso se una vettura è ritardata quando sta per lasciare la sua posizione di griglia e le vetture che le stanno dietro non possono evitare di passarla senza ritardare ulteriormente il resto del gruppo. In questo caso, i piloti possono sorpassare solo per ristabilire l'ordine originale di partenza.

BANDIERE & INFORMAZIONI

MINI
CHALLENGE



Situazione di pericolo



Problema Tecnico



Facilitate il sorpasso



Gara Sospesa

STOP & GO
10 'sec

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Race number

113

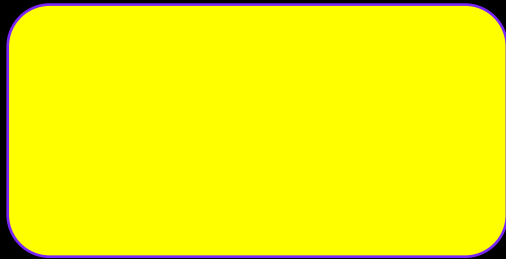
DRIVE THROUGH

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

BANDIERE & INFORMAZIONI





MINI
CHALLENGE



YELLOW FLAG
BANDIERA GIALLA

* **Gialla Agitata**: *Ridurre la velocità, non superare, e preparatevi a cambiare direzione.*

* **Doppia Gialla Agitata**: *Ridurre la velocità in maniera significativa, non superare, e preparavi a cambiare direzione o fermarvi .*

	ISC / REGULATION	ACTION
	Yellow flag	Reduce your speed, do not overtake, and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.
	Double Yellow flag	Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or marshals working on or beside the track
	Full Course Yellow	Once under FCY, cars will slow down to 80 KPH, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under the FCY. Pit Entry remains open during FCY. The FCY speed limit is also to be respected in the Pit Entry and Exit roads.
	Safety Car	SC procedure has been deployed, immediately slow down and do not overtake. Line up behind the leader.



Pénaltys shown point



Under Investigation

drive through

STOP & GO

113



FLAGS

MINI
CHALLENGE

STOP and GO - AREA



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

KERBS T 7 Exit

MINI
CHALLENGE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



KERBS

T 8 Exit

MINI
CHALLENGE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Attenzione : Se passate sui cordoli fate attenzione al rientro in pista

KERBS T 11 Exit Tornantino

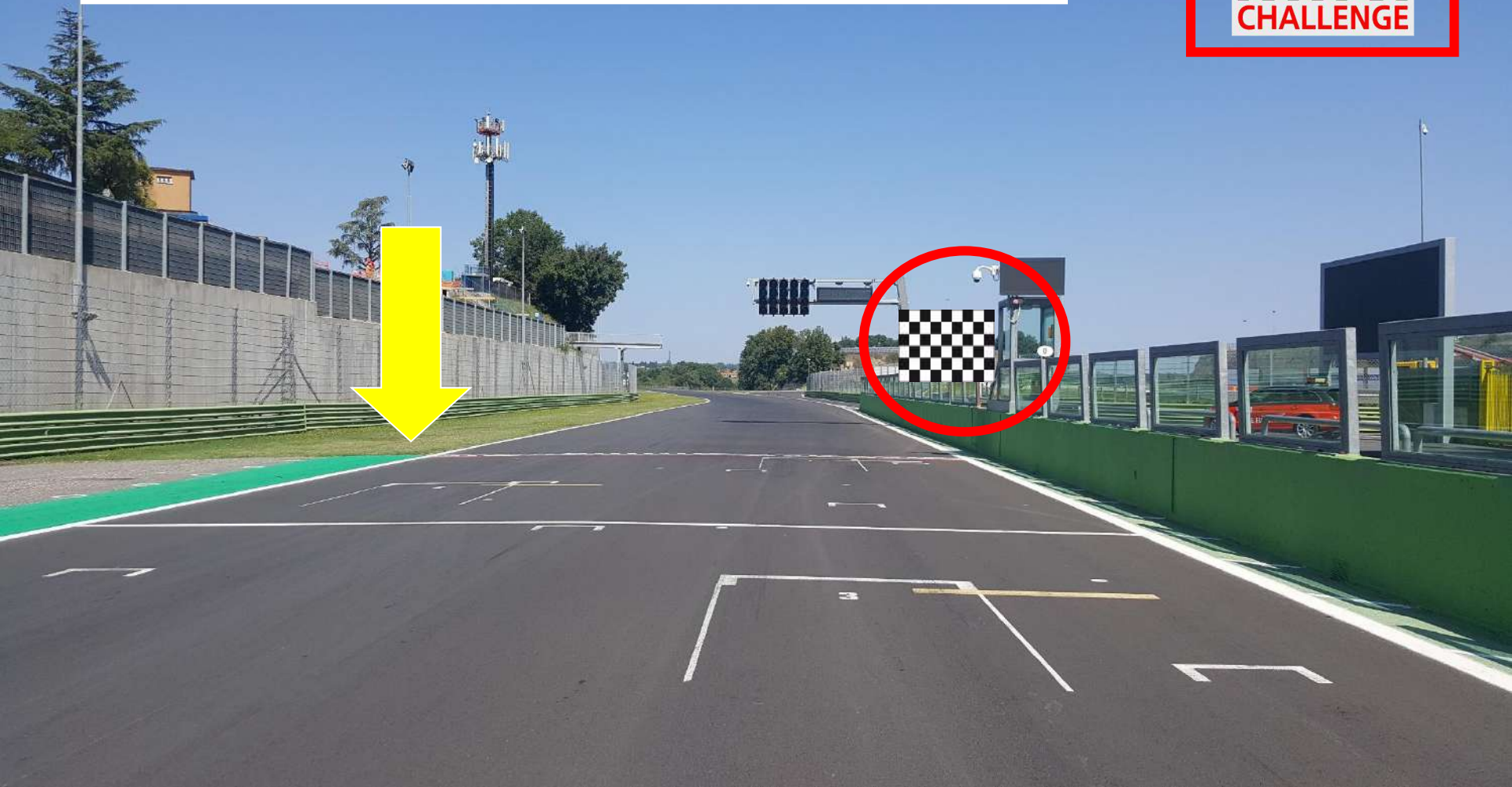
MINI
CHALLENGE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



FINISH LINE – CONTROL LINE

MINI
CHALLENGE



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

PARC FERME' ENTRANCE

MINI
CHALLENGE



Slowdown Lap

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

PRIZE GIVING CEREMONY

MINI
CHALLENGE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



MINI
CHALLENGE

MINI
CHALLENGE

Vallelunga

PRIZE GIVING CEREMONY

enel way

#followtheway

@enelway

Questo grid
elettrico

Risparmi
energia

ORDINA QUI
LE TUE FOTO



FOTOSPORT.biz
Foto e FOTO dal 1998

sparco

Automobile Club d'Italia SPORT

MINI
CHALLENGE



LIVE ON

ACISPORT TV



RAI SPORT - LIVE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

MINI CHALLENGE



MINI
CHALLENGE

Have a fantastic weekend

Created by Alessandro Ferrari for

